



Inbjudan till VBC 2010/2011

VBC är en cup för 1/10 2wd och 1/10 4wd buggybilar, den kommer köras inomhus. Cupen arrangeras av Stefan Svensson och Niclas Månsson som är aktiva i [MHF Skarpnäck](#).

Tävlingsdatum:

VBC #1, 2010-11-20/21 ([MHF Skarpnäck](#)/Stockholm)

VBC #2, 2010-12-11/12 ([Rynos/Minicars](#)/Enköping (arrangeras av MHF Skarpnäck))

VBC #3, 2011-02-12/13 ([MSK Kvarnvingarna](#)/Linköping/Carrocars lokal)

VBC #4, 2011-03-05/06 ([Borås MRK/Borås](#)) (Inställd)

VBC #5, 2011-04-19/20 ([Rynos/Minicars](#)/Enköping (arrangeras av MHF Skarpnäck)) (Nytt datum)

(Vägbeskrivning och karta till deltävlingarna kommer publiceras i aktuell deltävlings inbjudan.)

Tävlingsstatus: Nationell

Klasser: 1:10 EI-OR 2wd (Lördag) och 4wd (Söndag)

Anmälan: Via Let's Race (<http://www.letsrace.se>)

Licens: Förare med svensk licens, A,B,D och U.

Min antal startande: 15 per klass

Max antal startande: 60 per klass

Anmälningavgift per klass: 180kr (för A,B licensierade förare), 140kr (för D,U licensierade förare)

Avgiften betalas på plats i samband med registrering. Efteranmälningavgift, i mån av plats, ordinarie avgift plus 50kr.

Avanmälan: måste ske innan anmälningstidens utgång, annars måste anmälningavgiften betalas.

Sista anmälningdag: Sista söndagen före aktuell tävling.

Gallring: Ev gallring sker efter 1. Datum för inkommen anmälan. 2. Rätt ifyllt anmälan. 3. Lottning.

Avlysning: Understiger deltagarantalet 15 i respektive klass vid anmälningstidens utgång kan tävlingen avlysas med domarens godkännande.

Priser i deltävlingarna: Till de 3 första i varje klass och till bästa debutant.

Priser efter cupens totalresultat: Till de 3 första i varje klass och till bästa debutant.

Kontrolldäck: (Om ej annat anges inför aktuell tävling)

Alla däck på drivande axlar skall vara nedslipade till slicks.

Bakdäck 2WD/4WD: Schumacher Minispike 2 U6558 eller Schumacher MiniPin U6608

Framdäck 4WD: Schumacher Minispike 2 U6557 eller Schumacher MiniPin U6607

Framdäck 2WD: fritt modell, dock ribbat eller slicks.

Däcksoppa: endast luftfri, om ej annat anges i inbjudan för aktuell deltävling.

Däcksbegränsning: 1 Par per tävling, endast däck på drivande axlar besiktigas.

Heatlängd: 5 minuter.

Heatindelning: Enligt licensklass.

Antal förare i heat under träning/kval/finaler: anslås i inbjudan för specifik deltävling då detta skiljer från bana till bana.

Kvalsystem: 4 kval, Round by Round där 2 räknas, om antalet startande i en klass är över 40 personer så kör vi istället 3 kval, Round By Round där 2 räknas.

Finalupplägg: 3 A-finaler, 2 B-Z-finaler.

Banornas underlag: inomhus på matta/konstmaterial om ej annat anges i inbjudan för deltävlingen.

Frekvenser: Minst 3 skall anges vid anmälan, eller DSM. Frekvenser som slutar på 0 är ej tillåtna.

Bilar: enl SBF's tekniska reglemente (<http://www.sbf.se/sportgrenar/radiostyrd-bilsport/regler/>)

Batterier: EFRA-godkända ([Länk till batterilistan](#))



Laddning: Max 1c samt laddpåse.

Tidtagning: AMBrC med RCM. Personlig transponder, transpondrar finns även att hyra, 50 kr.

Tidsplan: Tidsplan anslås på MyRCM i samband med att anmälningstiden gått ut.

Preliminär Tidsplan: 0800 startar 2wd på lördagen, 0800 startar 4wd på söndagen.

Resultat/ publicering: Resultat anslås löpande på resultattavla i depå. Anmäld deltagare medger publicering och databaslagring av personuppgifter på klubbens Internetsida.

Ansvar: Deltagande i tävlingen sker på egen risk. SBF, MHF-U skarpnäck, tävlingsledningen och funktionärer frånsäger sig allt ansvar för inträffande skador, olycksfall, el dyligt, före, under och efter tävlingen.

POÄNGBERÄKNING:

1:a =50 poäng, 2:a = 48 poäng, 3:a = 46 poäng, 4:a = 44 poäng 5:a = 43 poäng och ner till 1 poäng.

Antal tävlingar som räknas: 1 deltävling + final räknas

Särskiljning. Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:

1. den som har erövat flest poäng i finaltävlingen.
2. den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
3. den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
4. den som har erövat flest poäng i samtliga tävlingar i cupen.

Tävlingsledare: anslås i inbjudan för de separata tävlingarna

Racecontroller: anslås i inbjudan för de separata tävlingarna

Domare: anslås i inbjudan för de separata tävlingarna

Miljöansvarig: bestäms på plats för aktuell tävling.

Deltävlingarna: Specifika detaljer för deltävlingarna kommer att finnas på sidan för anmälan på <http://www.letsrace.se>

Officiell plats för denna inbjudan: <http://www.skarpnack.nu/vbc-2010-2011.pdf>

Forum: <http://forum.skarpnack.nu/viewforum.php?f=19>

Kontaktpersoner:

Niclas Månsson 0739279867

Stefan Svensson 0704264362 (eslin@eslin.org)

Vänligen kontakta oss om eventuella oklarheter i inbjudan/arrangemang.

Förändringslog:

20101111: ändrade Minicars till Rynos/Minicars

20101026: deltävling 3 och 4 uppdaterade med arrangörer, deltävling 5 tillagd.

20101009: däckopsregler ändrad. Specifika regler kan anges för varje deltävling.

20101004: Lade till "Antal förare i heat under träning/kval/finaler", "Finalupplägg"

20100929: inbjudan publiceras

20110303: uppdaterat VBC #4 som ställdes in

20110303: uppdaterat VBC #5's datum från 2011-04-02/03 till 2011-03-19/20